



Valve Saver Kit Installation Manual



www.jmlubricants.com



Installation Instructions

1 / Installation

Mount the JLM kit in a suitable location in the engine bay, away from extreme heat.

The reservoir should not be located higher than the Valve Saver Fluid inlet port, to avoid the possibility of siphoning.

Fix the reservoir mounting bracket in a vertical position & install the reservoir so the sight glass is visible & flow adjustment screw is easily accessible. Do not fill the reservoir at this stage.

The inlet port of the JLM system should be located 50 – 100mm below the butterfly valve towards the inlet manifold for best results. Drill a 2mm hole at the correct location & tap using M3 x 0.5 Tap. screw in the threaded connector. Use a suitable sealant on the join to eliminate vacuum leaks. Connect the Valve Saver Fluid hose to the reservoir & inlet port.

2 / Connecting the Low level Warning Light & Fitting LED

Locate a suitable position on the car dashboard, drill 7mm hole and feed LED wires back through the firewall, connect red LED wire to ignition (power), connect black LED wire to black wire on reservoir, connect brown wire to Earth.

Place JLM Logo sticker over LED.

To check wiring is correct; With the reservoir empty and ignition on, check to see that the LED light is on, then fill the reservoir & the LED light should switch off.

3 / Setting the treat rate

Run engine at idle speed and screw adjuster clockwise to increase fluid flow, anti clockwise to decrease fluid flow. Set the drip rate at 15 drops per minute.

Next time you fill your tank with fuel, note how many liters of fuel has been used & compare that to how many ml's of JLM fluid have been used. The figure to work towards is using 1 liter of fuel to 1 ml of JLM Valve Saver Fluid, so, if you use 20 liters for fuel you should have used 20ml of JLM Valve Saver Fluid.

Note; Do not use less than this amount, using more JLM Valve Saver Fluid is best, and cannot harm your car.

If you have difficulty installing this kit, consult a qualified mechanic for advice or installation.

Visit www.jlmlubricants.com for more information

For best results, use only JLM Valve Saver Fluid in this unit.



www.jlmlubricants.com

Installasjonsveiledning

1 / Installasjon

Plasser JLM-settet på et passende sted i motorrommet, borte fra varmekilder.

Beholderen må ikke plasseres høyere enn smøreinntaket på Valve Saver Fluid, slik at du unngår faren for hevert-funksjon.

Fest beholderens monteringsfeste i vertikal retning, og fest beholderen slik at peileglasset er synlig og justeringskruen for flyten er lett tilgjengelig. Ikke fyll opp beholderen på dette tidspunktet.

Inntaket på JLM-systemet skal plasseres 50-100 mm under strupeventilen mot inntaksmanifolden for best mulig resultat. Bor et 2 mm hull på korrekt plassering og gjeng det ved å bruke M3 x 0,5 gjengejern. Skru inn den gjengede tilkoblingen. Bruk en passende forsegling på skjøten for å unngå vakuumelekkasje. Koble slangen til Valve Saver Fluid til beholderen og inntaket.

2 / Koble advarselyset for lavt nivå og tilpasset LED-lys

Finn et passende sted i bilens dashboard, bor et 7 mm hull og før LED-kablene tilbake gjennom torpedoveggen, koble rød kabel til tenningen (strøm), koble svart ledning til svart ledning på beholderen, og koble brun ledning til jord.

Plasser JLMs Logomerke over LED-lyset.

For å sjekke at kablingen er korrekt; Med beholderen tom og tenningen på, kontrollerer du at LED lyser. Fyll så opp beholderen og LED skal slukke.

3 / Stille inn behandlingsgraden

Kjør motoren på tomgang og skru justeringen med klokken for å øke væskeflyten, mot klokken for å senke væskeflyten. Sett dryppgraden til 15 drypp per minutt.

Neste gang du fyller tanken med drivstoff, kan du legge merke til hvor mange liter drivstoff du har brukt, og sammenligne med hvor mange ml JLM væske som er brukt. Tallet du skal jobbe mot er 1 liter drivstoff til 1 ml JLM Valve Saver Fluid, slik at dersom du bruker 20 liter drivstoff skal du ha brukt 20 ml JLM Valve Saver Fluid.

Merk; Ikke bruk mindre enn denne mengden, det er bedre å bruke mer JLM Valve Saver Fluid, og det vil ikke skade bilen din.

Hvis du har problemer med å installere dette settet, må du snakke med en kvalifisert mekaniker for rådgivning eller installasjon.

Besøk www.jlmlubricants.com for mer informasjon

For best resultat, bruk bare JLM Valve Saver Fluid i denne enheten.



www.jlmlubricants.com



JLM Valve Saver Kit Warranty Form

Contact details

Name

Address

city

post code

phone

email

Installation details

Vehicle type

model

year

Date JLM Valve Saver Kit Installed

Name of installer (company)

Please complete & return this form to:

GMS Lubricants B.V. Walruskoog 3-5, NL1855 BC Alkmaar. The Netherlands. **Or** Register your details online www.jlmlubricants.com